

SANIFICAZIONE AUTOMEZZI PER PREVENZIONE CONTAGIO COVID-19**INTRODUZIONE**

La presente istruzione operativa riguarda la sanificazione periodica e straordinaria degli abitacoli degli automezzi impiegati per esigenze aziendali. La loro applicazione contribuisce ad adempiere alle vigenti prescrizioni di legge in materia di contenimento del contagio da coronavirus COVID-19 (SARS-CoV-2) sui luoghi di lavoro.

Rientrano nel campo di applicazione delle presenti istruzioni:

1. Gli autobus da noleggio con conducente turistici;
2. Gli scuolabus;
3. Le autovetture da noleggio con conducente;
4. I veicoli aziendali per l'assistenza su strada e per il trasferimento del personale aziendale da una sede all'altra.

Si ricorda che tutte le operazioni descritte nella presente istruzione operativa devono essere eseguite da personale debitamente informato e formato nonché dotato dei dispositivi di protezione individuale previsti dal documento aziendale di valutazione dei rischi ex DLgs 81/2008 e/o prescritti dalle vigenti disposizioni anti-contagio. I rifiuti prodotti durante le operazioni di sanificazione, inoltre, devono essere gestiti e smaltiti secondo le vigenti disposizioni di legge.

1. DISPOSIZIONI DI LEGGE PRO-SANIFICAZIONE ANTICONTAGIO

Il Protocollo Condiviso 14 marzo 2020, punto 4, stabilisce, ai fini della prevenzione del contagio da coronavirus COVID-19 sui luoghi di lavoro, che:

"L'azienda assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione periodica dei locali, degli ambienti, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni e di svago. Nel caso specifico rientrano nei luoghi di lavoro anche i mezzi aziendali.

Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali aziendali, si procede alla segnalazione immediata alla Azienda Sanitaria competente e alla pulizia e sanificazione dei suddetti secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute nonché alla loro ventilazione.

Occorre garantire la pulizia a fine turno di tutti i veicoli almeno una volta al giorno, la sanificazione potrà a richiesta del cliente e per particolari condizioni avvenire più frequentemente. E' disponibile un registro con l'elenco delle avvenute operazioni con indicazione del giorno, orario e nominativo di chi effettua l'operazione."

Le Linee Guida Condivise del settore logistica/trasporti del 18 marzo 2020 stabiliscono che:

"La sanificazione e l'igienizzazione dei locali, dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro deve essere appropriata e frequente ..."

2. DEFINIZIONE DI SANIFICAZIONE

L'attività di "sanificazione" è definita come il complesso dei procedimenti atti ad igienizzare (rendere sani) determinati ambienti e mezzi mediante attività successive di pulizia e disinfezione.

L'attività di "pulizia" è il complesso dei procedimenti atti a rimuovere polveri, materiale non desiderato o sporcizia da superfici, oggetti, ambienti confinati ed aree di pertinenza. E' quindi l'operazione che consente di eliminare lo sporco dalle superfici, in modo da renderle visibilmente pulite.

L'attività di "disinfezione" è il complesso dei procedimenti atti a sanificare determinati ambienti confinati ed aree di pertinenza mediante la distruzione o inattivazione di agenti patogeni.

Si precisa che la sola pulizia (detersione), anche se correttamente eseguita, non è sufficiente a garantire la totale eliminazione degli agenti patogeni, i quali aderiscono tenacemente alle superfici, anche quelle apparentemente più lisce. La fase di disinfezione è, quindi, sempre indispensabile per consentire l'efficace abbattimento della carica patogena negli ambienti e sulle attrezzature.

SANIFICAZIONE AUTOMEZZI PER PREVENZIONE CONTAGIO COVID-19**3. PRODOTTI DI SANIFICAZIONE**

Per la decontaminazione di ambienti contagiati o potenzialmente contagiati da coronavirus COVID-19, la Circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020 raccomanda l'uso di:

- ipoclorito di sodio 0,1% per le superfici che non ne vengono danneggiate ¹;
- alcol (etanolo) almeno al 70% v/v.

Nel caso particolare della sanificazione e disinfezione degli abitacoli degli automezzi, la Circolare dell'Istituto Superiore di Sanità AOO-ISS 12/03/2020 8293 prevede espressamente l'impiego di:

- disinfettanti in confezione spray, ad esempio alcol etilico almeno al 75% v/v.

Friulviaggi srl per la disinfezione dei luoghi di lavoro e per l'interno dei propri mezzi utilizza il sistema denominato MICROVID cioè con vaporizzazione di un prodotto specifico (Hygenvap) approvato dal Ministero della Salute per la specifica sanificazione contro il diffondersi del Covid 19.

¹ Secondo le indicazioni fornite il 23/03/2020 dall'Istituto Superiore di Sanità, i materiali compatibili con i detergenti a base di cloro sono i seguenti: polivinilcloruro (PVC), polietilene (PE), polipropilene (PP), poliacetale, poliossimetilene (POM), Buna-Gomma di nitrile, poliestere bisfenolico, fibra di vetro, politetrafluoroetilene (teflon), silicone (SI), Acrilonitrile Butadiene Stirene (ABS), policarbonato (PC), polisulfone, acciaio inossidabile (o inox), titanio, mentre acciaio basso-legato, poliuretano, ferro e metalli in genere non sono compatibili.

4. FREQUENZA DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

La frequenza di sanificazione degli automezzi aziendali è richiesta almeno una volta al giorno ma, per esempio, su veicoli che trasportano studenti sarebbe consigliato un ciclo di disinfezione almeno di due o più volte al giorno.

Ciò premesso, appare quanto meno necessario procedere alla sanificazione dell'abitacolo dell'automezzo aziendale ogni qualvolta il suo nuovo utilizzatore faccia parte di un turno/gruppo di lavoro diverso da quello del precedente utilizzatore ed, in particolare, alla ripresa di ogni turno di lavoro alternato.

E' comunque indispensabile ridurre al minimo, per quanto possibile, l'impiego di automezzi aziendali condivisi tra diversi conducenti o tra diversi turni/gruppi di lavoro.

Per quanto riguarda, infine, la valutazione circa la persistenza dell'eventuale contaminazione dell'automezzo da parte del coronavirus COVID-19, a titolo informativo si segnala quanto segue:

- secondo le informazioni fornite il 12/03/2020 dall'Istituto Superiore di Sanità, si può ipotizzare che il coronavirus COVID-19 si disattivi in un intervallo temporale compreso tra pochi minuti ed un massimo di 9 giorni, in dipendenza della matrice/materiale su cui aderisce, della concentrazione, della temperatura e dell'umidità; è verosimile, in particolare, che sopravviva sino a 24 ore sugli indumenti monouso, se in concentrazione iniziale elevata;
- secondo le informazioni pubblicate il 17/03/2020 dall'ente statunitense National Institute of Allergy and Infectious Diseases (NIAID) e riprese successivamente dal Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC), il coronavirus COVID-19 sopravvive, con carica virale decrescente nel tempo:
 - in aerosol sospeso in ambiente interno per almeno 3 ore;
 - su cartone per non oltre 24 ore;
 - su rame per almeno 4 giorni;
 - su plastica e acciaio per almeno 3 giorni.

5. OPZIONI DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

In linea teorica vi sono almeno tre distinte opzioni per la sanificazione di abitacoli degli automezzi aziendali:

SANIFICAZIONE AUTOMEZZI PER PREVENZIONE CONTAGIO COVID-19

1. ricorso ad una **impresa esterna specializzata in sanificazione di mezzi di trasporto**, che dovrebbe intervenire presso il sito aziendale dove sono parcheggiati gli automezzi in ogni occasione discussa al capitolo 4 ed, in particolare, alla ripresa di ogni turno di lavoro segregato;
2. laddove la prima soluzione non sia concretamente attuabile, è possibile ricorrere all'impiego, da parte di personale aziendale debitamente equipaggiato ed addestrato, di **appositi kit di sanificazione**, generalmente costituiti da:
 - bombola monouso di disinfettante spray ad azione germicida antivirale a scarica totale, con cui saturare per molti minuti l'abitacolo a porte chiuse;
 - oppure
 - generatore portatile di ozono ad azione chimica germicida antivirale, da insufflare nell'abitacolo;
3. laddove anche la seconda soluzione non sia concretamente attuabile, ad esempio per difficoltà di rapido reperimento dei kit di sanificazione e/o di formazione e addestramento del personale, è possibile fare riferimento, per immediata analogia tecnica, alla **procedura semplificata ISS** prevista ad interim dalla Circolare dell'Istituto Superiore di Sanità AOO-ISS 12/03/2020 8293 per la sanificazione a fine turno delle cabine di guida degli automezzi destinati alla raccolta di rifiuti potenzialmente contaminati da coronavirus COVID-19.

6. PROCEDURA DI SANIFICAZIONE SPEDITIVA AUTOMEZZI (ISS)

La procedura semplificata di sanificazione anti-contagio dell'abitacolo dell'automezzo aziendale può essere eseguita direttamente dal conducente entrante in turno, debitamente formato in merito nonché dotato delle necessarie attrezzature, nel rispetto delle indicazioni derivate dalla Circolare dell'Istituto Superiore di Sanità AOO-ISS 12/03/2020 8293.

A tale scopo, il conducente entrante deve eseguire le operazioni di seguito descritte:

Pulire e disinfettare con prodotto a base alcoolica (min. alcol 75%) le **maniglie di apertura delle portiere** così come la carrozzeria immediatamente circostante.

Aprire completamente tutte le porte dell'abitacolo ed assicurare un abbondante e prolungato ricambio di aria.

Pulire e disinfettare con alcol 75% i tappetini poggiapiedi, preliminarmente estratti dall'abitacolo.

Pulire e disinfettare con alcol 75%, preferibilmente mediante erogazione spray, tutte le superfici interne dell'abitacolo (sedili, cruscotto, plancia, volante, cambio, freno di stazionamento, comandi, indicatori, pulsanti, tastiere, schermi touch, maniglie interne, vani portaoggetti, pareti, soffitto, portiere, parabrezza, vetri laterali, specchietto retrovisore ecc...). Particolare cura deve essere posta nella pulizia e disinfezione di tutte le superfici poste immediatamente dinanzi ai sedili, che sono quelle maggiormente esposte al droplet emesso dal conducente e dai passeggeri durante la permanenza all'interno del mezzo.

Per quanto riguarda, in particolare, i **sedili e altre eventuali parti in tessuto**, è preferibile applicarvi preliminarmente un rivestimento flessibile in materiale plastico (ad esempio un'apposita custodia, eventualmente monouso, oppure, in sua mancanza, una pellicola o un telo rimovibile), che potrà essere sostituito ad ogni turno oppure sanificato con le stesse modalità sopra descritte; in caso di sostituzione, questa dovrà essere la prima operazione da eseguirsi una volta aperta ed aerato l'abitacolo, avendo cura, in tal caso, di rimuovere il rivestimento senza sollevare l'eventuale polvere/aerosol contaminato che potrebbe essersi depositato al di sopra durante il turno precedente.

In assenza di rivestimenti lavabili (fattispecie altamente sconsigliata), la pulizia e disinfezione delle parti in tessuto deve essere estremamente accurata, trattandosi di siti porosi a maggiore persistenza del virus. Pulire e disinfettare con alcol 75% **tutti gli oggetti e le attrezzature portatili o rimovibili** presenti nell'abitacolo (chiave di avviamento, telecomandi, penne, blocchi, laptop, mezzi di comunicazione portatili, attrezzature di lavoro, accessori vari, ecc...).

SANIFICAZIONE AUTOMEZZI PER PREVENZIONE CONTAGIO COVID-19

Si segnala, a tal proposito, che la presenza di oggetti ed attrezzature nell'abitacolo deve essere minimizzata il più possibile.

Tutti gli oggetti appartenenti ai conducenti ed agli accompagnatori (navigatore, giacche, borselli, ecc..) non possono essere lasciati sugli automezzi.

Gli oggetti smarriti vanno depositati in apposito contenitore giornalmente ad ogni fine turno.

I cestini dei rifiuti presenti a bordo sono stati eliminati per evitare contaminazioni, pertanto tutti i rifiuti prodotti dovranno essere tenuti dai singoli passeggeri e smaltiti una volta scesi dal veicolo.

E' tassativamente **VIETATO l'impiego di aria compressa e/o acqua sotto pressione e/o vapore** per la pulizia, così come qualsiasi altro metodo che possa generare spruzzi o determinare aerosol di materiale infettivo nell'ambiente.

E' altresì **vietato l'impiego di aspirapolvere**.

Al termine della procedura l'operatore dovrà compilare l'apposito registro (MOD010-17) con indicazione del giorno, orario e nominativo di chi ha effettuato l'operazione.

7. PROCEDURA DI SANIFICAZIONE STRAORDINARIA AUTOMEZZI

Se l'automezzo aziendale è stato impiegato da:

- soggetti positivi al tampone per la diagnosi del coronavirus COVID-19;
- **soggetti classificabili come "persone sintomatiche in azienda" di cui al punto 11 del Protocollo Condiviso 14 marzo 2020²**
- **altri eventuali soggetti non meglio specificati, cautelativamente individuati dai responsabili aziendali come possibili portatori di un pericolo di contagio COVID-19;**

allora occorre procedere, come previsto dal punto 4 del Protocollo Condiviso 14 marzo 2020, alla sanificazione straordinaria dell'automezzo, che avverrà preferibilmente mediante l'intervento in sito di un'impresa specializzata e che, in ogni caso, dovrà essere eseguita nel rispetto delle disposizioni della Circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020.

² *Protocollo Condiviso 14 marzo 2020, punto 11: GESTIONE DI UNA PERSONA SINTOMATICA IN AZIENDA nel caso in cui una persona presente in azienda sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria quali la tosse, lo deve dichiarare immediatamente all'ufficio del personale, si dovrà procedere al suo isolamento in base alle disposizioni dell'autorità sanitaria e a quello degli altri presenti dai locali, l'azienda procede immediatamente ad avvertire le autorità sanitarie competenti e i numeri di emergenza per il COVID-19 forniti dalla Regione o dal Ministero della Salute.*

8. RACCOMANDAZIONI PER L'IMPIEGO DI AUTOMEZZI CONDIVISI

In ultimo si forniscono alcune raccomandazioni in caso di utilizzo condiviso di automezzi aziendali da parte di turni/gruppi di lavoro segregati, utili innanzitutto a proteggere gli occupanti e prevenire la diffusione all'interno dell'abitacolo o della cabina di guida dell'agente patogeno che dovrebbe poi essere rimosso mediante le operazioni di sanificazione già descritte:

- viaggiare ogni qualvolta possibile con i finestrini dell'automezzo ad uso condiviso completamente aperti;
- non utilizzare mai gli impianti di ventilazione e condizionamento dell'automezzo ad uso condiviso;
- durante l'impiego dell'automezzo ad uso condiviso il conducente alla guida, l'accompagnatore e gli eventuali passeggeri devono indossare, se disponibili, una mascherina chirurgica e/o una maschera filtrante senza valvola respiratoria UNI EN 149 FFP2 o FFP3;
- non toccarsi mai naso, bocca e occhi quando ci si trova all'interno dell'automezzo ad uso condiviso;
- lavarsi o igienizzarsi le mani prima di entrare nell'automezzo ad uso condiviso e subito dopo usciti;

SANIFICAZIONE AUTOMEZZI PER PREVENZIONE CONTAGIO COVID-19

- usare sempre guanti monouso durante le operazioni di rifornimento carburante eseguite autonomamente.